**Велосипедный спорт: анализ прошлого и прицелы на будущее**

Кандидат педагогических наук, профессор А.А. Захаров, Российская государственная академия физической культуры, Москва , Кандидат педагогических наук, заслуженный тренер СССР С.В. Ердаков , Федерация велосипедного спорта России, Москва

По мере приближения Олимпийских игр 2004 г. в Афинах все большее внимание специалистов привлекает анализ результатов российских спортсменов на чемпионатах мира и крупнейших международных соревнованиях. Тенденции развития олимпийского движения в последние годы оказали существенное влияние и на программу велосипедного спорта. На Олимпийских играх 2000 г. в Сиднее велосипедный спорт занял устойчивую третью позицию среди медалеемких видов спорта - 18 комплектов медалей (гонки на шоссе - 4, гонки на треке - 12, маунтинбайк - 2). В Афинах олимпийская программа по велосипедному спорту сохранится в том же объеме.

Допуск гонщиков, имеющих профессиональные контракты, к участию в Олимпийских играх существенно изменил соотношение сил в борьбе за медали в мужских видах олимпийской программы на шоссе и оказал значительное влияние на распределение мест в трековых дисциплинах велосипедного спорта.

Сохраняется тенденция к увеличению количества стран, гонщики которых завоевывают медали на Олимпийских играх и чемпионатах мира, при этом снижается процентное соотношение медалей, завоеванных командой-победительницей, и общего числа разыгрываемых медалей. В табл. 1 приведены данные за 2000 - 2002 гг. о суммарном количестве медалей, завоеванных национальными сборными командами. Лидирующие позиции по этому обобщающему показателю занимает сборная команда Германии - 38 медалей. Отставание по количеству золотых медалей от сборной Франции может быть ликвидировано в ближайшие 1-2 года, поскольку следует учитывать процесс достаточно активного омоложения состава этой команды и умения немецких специалистов строить подготовку на заключительном этапе олимпийского цикла. Франция после своего триумфального выступления на Олимпийских играх в Сиднее несколько утратила свои позиции на Чемпионате мира 2002 г. В значительной степени это можно объяснить отсутствием в команде явных лидеров мирового велосипедного спорта, какими были в предыдущем олимпийском цикле Ф. Беланже и Ж. Лонго.

Наиболее существенный рывок в мировом рейтинге велосипедного спорта за последние годы сделала команда Австралии. По итогам 2002 г. австралийцы существенно опередили все национальные сборные команды. Обращает на себя внимание и устойчивый прогресс сборной команды Великобритании (особенно в гонках на треке). Долгосрочная программа развития велосипедного спорта в Великобритании, принятая несколько лет назад с учетом нового велотрека в г. Манчестере, несомненно, начала давать положительные результаты.

Достаточно стабильные позиции непосредственно за лидерами занимают сборные команды России, Испании, Швейцарии, Италии, Голландии, Канады, Украины, США. Еще около 12-15 сборных команд находятся в "зоне досягаемости", то есть гонщики, представляющие эти страны, хотя и эпизодически поднимаются на пьедесталы чемпионатов мира и Олимпийских игр, но постоянно входят в восьмерку сильнейших и активно ведут борьбу за медали на каждом чемпионате (Белоруссия, Литва, Аргентина, Бельгия, Австрия, Мексика, Польша, Китай, Колумбия, Швеция, Чехия и некоторые другие).

Существенное влияние на уровень достижений в велосипедном спорте в последние годы оказывает ситуация с допингом. UCI (Международный союз велосипедистов) развернул активную борьбу с применением и распространением запрещенных препаратов. Достаточно взглянуть на то количество проб (тестов), которые провела антидопинговая комиссия UCI в 1997 - 2002 гг. (табл. 2).

Начиная с 2003 г. каждая национальная федерация велосипедного спорта должна будет сначала назвать отель, в котором она будет проживать на чемпионате мира, и только после подтверждения дирекции отеля о получении предварительной оплаты UCI даст пароль национальной федерации для подачи заявки. Это сделано для того, чтобы во время чемпионата мира специалисты антидопинговой службы могли утром перед стартом взять пробы на допинг.

Серия допинговых скандалов продолжается до настоящего времени. Целый ряд известных гонщиков, тренеров, врачей дисквалифицированы, подвергнуты значительным денежным штрафам и другим наказаниям, включая судебные приговоры. Вынуждены прекратить свое существование некоторые ведущие профессиональные команды (например, "Мапеи"), поскольку спонсоры уходят с рынка профессионального велоспорта, не желая быть замешанными в допинговых скандалах. Эта ситуация повлияла и, по-видимому, будет влиять в ближайшие годы на подготовку и уровень результатов на чемпионатах мира и Олимпийских играх 2004 г. в Афинах.

Таблица 1. Количество медалей, завоеванных национальными сборными командами, на Олимпийских играх 2 000 2. и Чемпионатах мира 2000-2002 гг. (по олимпийским видам программы- шоссе, трек, МТБ)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Страна | Олимпийские игры 2000 г. | Чемпионат мира\* 2000 г. | Чемпионат мира 2001 г. | Чемпионат мира 2002 г. | Всего медали |
| "золото" | "серебро" | "бронза" | "золото" | "серебро" | "бронза" | "золото" | "серебро" | "бронза" | "золото" | "серебро" | "бронза" | "золото" | "серебро" | "бронза" | сумма |
| Германия | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | 3 | 5 |   | 2 | 6 | 8 | 14 | 16 | 38 |
| Франция | 5 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 16 | 7 | 5 | 28 |
| Австралия | 1 | 2 | 2 |   |   | 1 | 1 | 2 |   | 4 | 5 | 3 | б | 9 | б | 21 |
| Великобритания | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |   | 2 | 1 | 3 |   | 1 | 5 | б | 6 | 17 |
| Россия | 1 | 1 | 2 | 2 |   | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |   | 7 | 4 |   | 16 |
| Испания | 1 |   | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |   | 2 | 2 | 4 | 4 | 6 | 14 |
| Швейцария |   | 1 | 1 |   | 1 |   | 1 | 2 | 1 |   | 2 | 3 | 1 | 6 | 5 | 12 |
| Италия | 2 |   | 1 |   |   | 2 |   | 2 |   | 2 |   | I | 4 | 2 | 4 | 10 |
| Голландия | 3 | 1 |   |   | 1 | 1 | 1 |   |   | 1 |   |   | 5 | 2 | 1 | 8 |
| Канада |   |   |   |   | 3 |   | 1 | 2 | 1 | 1 |   |   | 2 | 5 | 1 | 8 |
| Украина |   | 1 | 1 | 1 | 1 |   | 3 |   | 1 |   |   |   | 4 | 2 | 2 | 8 |
| США | 1 | 1 | 1 | 1 |   |   | 2 | 1 |   |   |   |   | 4 | 2 | 1 | 7 |
| Белоруссия |   |   |   | 3 |   |   |   |   |   | 2 |   |   | 5 |   |   | 5 |
| Литва |   |   | 1 |   |   | 1 | 1 | 1 |   | 1 |   |   | 2 | 1 | 2 | 5 |
| Аргентина |   |   |   |   |   | 1 |   | 1 | 1 |   |   | 2 |   | 1 | 4 |   |
| Бельгия |   | 2 |   |   | 1 |   |   |   |   |   | 1 |   |   | 4 |   | 4 |
| Австрия |   |   |   |   |   | 1 |   |   | 1 |   | 2 |   |   | 2 | 2 | 4 |
| Мексика |   |   |   |   |   |   | 1 |   | 1 |   | 1 |   | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Польша |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 1 |   | 1 |   |   | 2 | 1 | 3 |
| Китай |   |   | 1 |   | 1 | 1 |   |   |   |   |   |   |   | 1 | 2 | 3 |
| Колумбия |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 | 1 |   |   | 1 |   | 1 | 2 |
| Швеция |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 1 |   |   | 1 |   | 1 | 2 |
| Чехия |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   | 1 |   |   | 1 | 1 | 2 |
| Норвегия |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   | 1 |   |   | 1 |
| Латвия |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   | 1 |
| Уругвай |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   | 1 |
| Казахстан |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   | 1 |
| Словения |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   | 1 | 1 |
| Португалия |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   | 1 | 1 |
| ЮАР |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   | 1 | 1 |
| Венгрия |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 | 1 |

\* - При подсчете количества медалей, завоеванных на чемпионатах мира, учитывалась категория "19-22 года" (мужчины - шоссе)

UCI ведет активную подготовительную работу для принципиального изменения календаря соревнований в гонках на треке. Предполагается, что чемпионаты мира в гонках на треке начиная с 2005 г. будут проводить в марте с соответствующей коррекцией всего календаря соревнований, а следовательно, и с внесением принципиальных изменений в подготовку гонщиков, специализирующихся в этом виде велосипедного спорта. Главными причинами этой реформы стали заметное снижение популярности гонок на треке (прежде всего в Италии и Франции) и, что самое главное в условиях коммерциализации велосипедного спорта, нежелание телевизионных компаний транслировать эти соревнования в летний период, насыщенный спортивной (велосипедной) информацией. Совпадение сроков проведения крупнейших гонок в мире профессионального шоссейного велоспорта: "Тур де Франс", "Джиро Италия", "Вуэльта Испании", "Париж - Ницца", "Париж Рубе", "Милан - Сан-Ремо" и других с гонками на треке ставит последние в неблагоприятное коммерческое положение. Болельщики и спонсоры в этой ситуации предпочитают трековым соревнованиям гонки на шоссе. Сильнейшие велосипедисты, специализирующиеся в темповых видах гонок на треке, стали активно подписывать контракты с ведущими шоссейными профессиональными командами мира.

Несмотря на бурные возражения, высказанные представителями федераций некоторых стран, решение о переносе срока проведения чемпионатов мира было принято на Руководящем Комитете UCI в г. Зольдере (Бельгия) в октябре 2002 г. Велосипедный спорт в гонках на треке становится "зимним видом спорта", то есть основной календарь соревнований будет планироваться на зимние месяцы, а Чемпионат мира пройдет уже в марте 2005 г. в США.

Следует отметить, что для Федерации велосипедного спорта России в отличие от федераций некоторых других стран это относительно благоприятная ситуация, поскольку наличие зимнего велотрека ОЦП "Крылатское" (г. Москва) позволяет обеспечить продолжительный зимний календарь соревнований, совместив его с необходимой тренировочной работой. Кроме того, появляется возможность совмещения ведущими спортсменами страны выступления в гонках на треке зимой с гонками на шоссе летом, что может существенно усилить стартовый состав как женской, так и мужской сборной команды России для участия в чемпионатах мира.

Таблица 2. Количество проб (тестов), проведенных антидопинговой комиссией UCI в 1997-2002 гг.

|  |  |
| --- | --- |
| Количество тестов (проб) | Годы |
| 1988 | - | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
| 750 | - | 750 | 1400 | 2050 | 2474 | 2496 | 3050 |

Таблица 3. Динамика в рейтинге UCI Федерации велосипедного спорта России относительно Федерации-лидера (шоссе-мужчины)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Годы | Лидер в рейтинге UCI по итогам года | Россия в рейтинге UCI по итогам года |
| Страна | Колич. очков | Место | Колич. очков | Отношение к лидеру, % |
| 1996 | Италия | 10 686 00 | 6 | 5 240 00 | 49,00 |
|   | Италия | 8 789 50 | 6 | 4 505 00 | 51,25 |
| 1998 | Италия | 13 639 00 | 8 | 4 019 00 | 29,40 |
| 1999 | Италия | 11 238 00 | 10 | 3 489 00 | 31,04 |
| 2000 | Италия | 12 887 70 | 9 | 3 804 00 | 29,51 |
| 2001 | Италия | 12 180 10 | 10 | 3 365 50 | 27,60 |
| 2002 | Италия | 13 736 70 | 12 | 3 199 50 | 23,29 |

В 2002 - 2004 гг.практически завершается активное выступление спортсменов, специализирующихся в гонках на шоссе, пришедших в профессиональный велосипедный спорт, пройдя базовую подготовку в составе сборной команды СССР. Завершают свою спортивную карьеру последние гонщики из этой плеяды - Д. Конышев, П. Тонков, В. Екимов, которые на протяжении более чем десяти лет успешно защищали честь России на международной арене. Россия, почти не имея опыта профессионального спорта, практически уже к середине 90-х гг. заняла одно из ведущих мест в мировом рейтинге профессионального велосипедного спорта. К сожалению, в последние годы приходится довольствоваться только воспоминаниями о достижениях российских гонщиков в наиболее значимых соревнованиях профессионального велоспорта ("Тур де Франс", "Джиро Италия", "Вуэльта Испании", чемпионат мира и др.). Исключением стала только яркая победа на Олимпийских играх 2000 г. в Сиднее выдающегося российского гонщика Вячеслава Екимова.

Оценивая реальные позиции российского велосипедного спорта (по группе шоссе, мужчины - элита), следует учитывать динамику показателя рейтинга UCI за период 1996 - 2002 гг. (табл. 3). Федерация велосипедного спорта России откатилась с 6-го места в 1996 г. на 12-е место в 2002 г., а количество очков, завоеванных ведущими российскими велосипедистами по итогам прошедшего сезона, составляет относительно лидирующей в профессиональном велосипедном спорте (шоссе-мужчины) Федерации Италии только 23% (для сравнения: в 1996 - 1997 гг. этот показатель составлял около 50%).

Болезненный процесс смены поколений существенно затянулся прежде всего по объективным причинам, связанным с общим состоянием развития велосипедного спорта в России. Тем не менее в последние годы целый ряд талантливых молодых гонщиков заявили о себе, одержав убедительные победы в крупных международных соревнованиях (С. Иванов, Е. Петров, А. Беспалов, М. Тимошин, В. Карпец и некоторые другие). Новая подрастающая смена российских гонщиков пока еще не достигла необходимого уровня, позволяющего бороться за лидирующие позиции в мировом велоспорте, но есть основания рассчитывать на это уже через 2-3 года.

Серьезной проблемой развития отечественного велосипедного спорта остается отсутствие российских профессиональных команд. Начиная с 1988 г. и по 2002 г. в СССР, а затем в России было создано 16 профессиональных команд, но ни одна из них не просуществовала более двух лет. До сегодняшнего дня Россия остается донором для ведущих команд мира по подготовке велосипедистов высокой квалификации. Вполне естественно, что зарубежные команды решают свои клубные задачи и не заинтересованы в обеспечении подготовки сильнейших российских гонщиков к Олимпийским играм или чемпионатам мира. Только путь объединения сильнейших гонщиков в одну (или несколько) российскую команду может позволить управлять процессом их подготовки с учетом задач успешного выступления в главных соревнованиях сезона.

В России в ближайшие годы вряд ли сформируется экономическая ситуация, при которой будут созданы команды на спонсорских началах отраслевой рекламы, то есть таких, как "Телеком" в Германии или "УС Посталь" в США, "Меркатоне Уно" в Италии. Пока в российской промышленности нет той конкуренции, которая может потребовать создания профессиональных велосипедных команд как носителей рекламы. Периодически в России будут создаваться такие профессиональные команды, как "Итера" (2001 - 2002 гг.). Но они создаются исключительно на принципах меценатства, а не на экономических началах, по которым развивается велосипедный профессиональный мир, поэтому продолжительность их существования невелика.

С учетом результатов выступления российских гонщиков на чемпионатах мира 2000 - 2002 гг. попытаемся сделать краткий прогноз выступления на Олимпийских играх 2004 г. в Афинах (табл. 4).

Гонки на шоссе. Золотая медаль Зульфии Забировой на Чемпионате мира 2002 г. в индивидуальной гонке на время возвращает определенные надежды на завоевание олимпийской медали в этом виде программы у женщин. У мужчин есть группа гонщиков, способных показать высокий результат в этом виде программы (А. Беспалов, В. Екимов, Д. Съёмов, Е. Петров, В. Карпец). Для этого необходимо сконцентрировать подготовку гонщиков на заключительном этапе к этому виду программы, что для велосипедистов, имеющих профессиональные контракты в различных зарубежных клубах, весьма нелегко.

Таблица 4. Результаты выступления российских велосипедистов на Олимпийских играх 2000 г. в Сиднее и чемпионатах мира в 2000 - 2002 гг. (в олимпийских видах программы)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Видгонок | Олимпийские игры 2000 г. | Чемпионат мира2000 г. | Чемпионат мира 2001 г. | Чемпионат мира 2002 г. |
| "золото" | "серебро" | "бронза" | "золото" | "серебро" | "бронза" | "золото" | "серебро" | "бронза" | "золото" | "серебро" | "бронза" |
| ШОССЕ | В. Екимов (инд. г-ка) |   |   | Е. Петров(инд. г-ка) Е. Петров (груп. г-ка) |   |   |   |   |   | З. Заби-рова (инд. г-ка) | А. Бес-палов (инд. г-ка) |   |
| ТРЕК |   | О. Гриши-на (спринт) | О. Слю-сарева(груп. г-ка) А. Марков(груп. г-ка) |   |   | О. Слю-сарева(груп. г-ка) Е. Чалых (инд. пресл.) | О. Слю-сарева (груп. г-ка) С. Гранков-ская (спринт) | О. Слю-сарева (инд. пресл.) | Е. Чалых(инд. пресл.) | О. Слю-сарева(груп. г-ка) | О. Слю-сарева (инд. пресл.) |   |
| МТБ |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Всего медалей | 1 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | - |

Результат в групповой гонке наиболее сложно поддается прогнозу, поскольку чрезвычайно велико количество факторов, влияющих на уровень достижений спортсмена в отдельном соревновании. В групповой гонке как у мужчин, так и у женщин необходима единая тактическая схема ведения борьбы, реализуемая через лидера команды. В реализации такой тактики должны быть заинтересованы все члены команды. Речь идет о том, чтобы одинаковые призовые деньги в групповой гонке в случае завоевания призовых мест получали все члены команды, а не только тот гонщик (или гонщица), который выиграл медаль. Эта идея уже многократно обсуждалась и наконец получила поддержку на защите плана подготовки к Олимпийским играм 2004 г. в Афинах.

Для выступления в групповой гонке у мужчин в нашей стране появился спортсмен, обладающий высокими скоростными качествами, позволяющими бороться за победу на финише. Это Михаил Тимошин - победитель в рейтинге УСИ 2002 г. среди спортсменов 19-22 лет. Если подготовка спортсмена будет иметь целевую направленность на Олимпиаду -2004 г., то он может оказаться способным бороться за медаль. Среди претендентов на включение в стартовый состав у мужчин можно назвать Д. Конышева, С. Иванова, Г. Михайлова, А. Маркова, Д. Меньшова, у женщин С. Бубненкову и О. Слюсареву.

Гонки на треке. Основные надежды сборной России в последние годы связаны с выступлением в женских видах программы. Значительно расширилась за это время женская часть программы велосипедного спорта. Только в последний год к женским видам программы на чемпионатах мира в гонках на треке добавились "скреч" и "кейрин".

Несомненно, явный лидер сборной команды - Ольга Слюсарева - призер Олимпийских игр 2000 г. в Сиднее. За перид 2000 - 2002 гг. она завоевала еще 6 медалей (2 золотые, 2 серебряные, 2 бронзовые) на чемпионатах мира, что составляет практически половину всех медалей сборной командой России по велосипедному спорту за эти годы. Наша выдающаяся гонщица может реально вести борьбу за 2-3 медали на Олимпийских играх 2004 г. Однако надо учитывать, что спортсменка уже прошла большой спортивный путь и к моменту старта на Олимпиаде ей исполнится 35 лет. В конце сезона, а она в 2002 г. совмещала свои выступления на шоссе и треке, в ее интервью стали появляться нотки пессимизма. Поэтому на заключительном этапе подготовки к Олимпийским играм в Афинах следует проявить особое внимание к спортсменке, с тем чтобы сохранить ее психологический и функциональный потенциал до момента главных олимпийских стартов. Имеют реальные возможности для борьбы за медали самого высокого достоинства С. Гранковская - чемпионка мира 2001 г. в спринте и Е. Чалых - двукратный призер Чемпионатов мира 2000 - 2001 гг. в гонке преследования на 3 км.

Маунтинбайк. После относительно успешного выступления Аллы Епифановой - 4-е место на Олимпийских играх 2000 г. в Сиднее - значительных достижений у российских гонщиков в этом виде программы нет. Все надежды связаны с подготовкой ближайшего резерва. По итогам 2002 г. следует отметить прогрессирующего молодого велосипедиста Ю. Трофимова, в 2002 г. завоевавшего призовые места на первенстве мира по группе юниоров.

**Список литературы**

Для подготовки данной работы были использованы материалы с сайта <http://lib.sportedu.ru>